



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

Nr 118

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	KMZ
Mudel ja modifikatsioon	M-72 N1
Tehasetähis (VIN-kood)	54656
Esmane registreerimine või valmistamisaasta	1958

Vanasõiduki klass	L4
Värvus	roheline
Valmistajamaa	NSVL
Valmistajatehas	Kiievi Mootorrattatehas

Pikkus, mm	2420
Laius, mm	1600
Kõrgus, mm	980

Täismass, kg	650
Tühimass, kg	350
Kandevõime, kg	300

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pinge, V	6
Kütusepaagi maht, l	22
Piduriajami tüüp 1. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 2. teljel	Meh. trummel
Piduriajami tüüp 3. teljel (külghaagisel)	-
Järelhaagise lubatud suurim mass piduriteta, kg	-

Telgi kokku	3
Veotelgi	1
Rehvi mõõdud 1. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 2. teljel	3,75x19
Rehvi mõõdud 3. teljel (külghaagisel)	3,75x19
Lubatud koormus 1. teljel	160
Lubatud koormus 2. teljel	240
Lubatud koormus 3. teljel (külghaagisel)	250
Järelhaagise lubatud suurim mass piduritega, kg	-

Mootori tüüp	bensiin
Silindrite asetus	boxer

Mootori võimsus, kW	19
Mootori töömaht, cm ³	746

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	

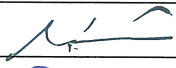

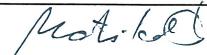
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused

5.1.	Raam	KOKKU	100	97,5	
5.1.1.	Pinnakate	13	12		pakiraamil roostelohud pahteldamata, esiporilaua ebatasasusi
5.1.2.	Raam, esihark	22	22		
5.1.3.	Poritiivad, pakiraam, riistakast, tugijalg, ketikaitsed	15	15		
5.1.4.	Sadul, jalatoed	5	4,5		vasaku jalatoe kumm kulunud
5.1.5.	Elektriseadmed, näidikud	17	16,5		süüteküünla piibud uuemad
5.1.6.	Juhthoovad	15	15		
5.1.7.	Lisaseadmed: kasutusotstarbest tulenevad lisatuled, -kotid jne	8	8		
5.1.8.	Muu välimusega seonduv	5	4,5		õlivarda ja käiguvaheti kinnituse mutrite pinnakate kulunud

5.2.	Mootor, jõuülekanne, veermik	KOKKU	100	98,5	
5.2.1.	Mootor	23	23		
5.2.2.	Toitesüsteem	17	17		
5.2.3.	Väljalaskesüsteem	13	13		
5.2.4.	JõuülekanDESüsteem	22	21,5		tagasilla mutrite pinnakate kulunud
5.2.5.	Rattad, pidurid	20	19		ratastel esineb külglukumist
5.2.6.	Muu mootori, jõuülekanDE ja veermikuga seonduv	5	5		

Vanasõiduki originaalsus	98 %
--------------------------	------

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	



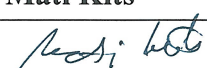
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



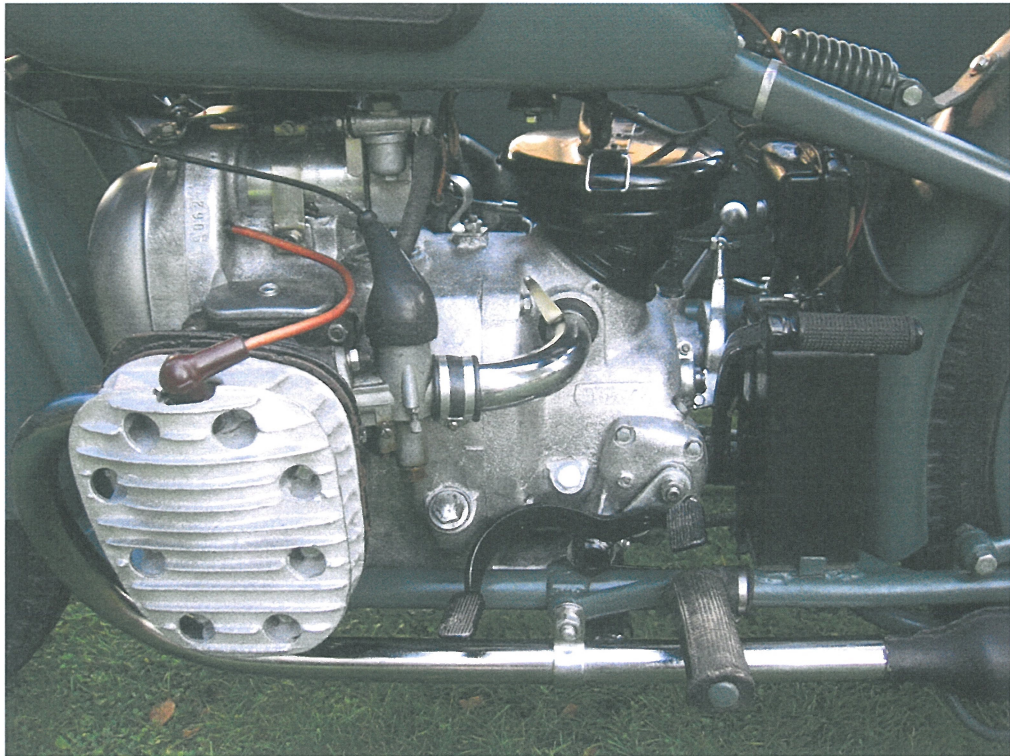
Diagonaalvaade esiosale ja vasakule küljele



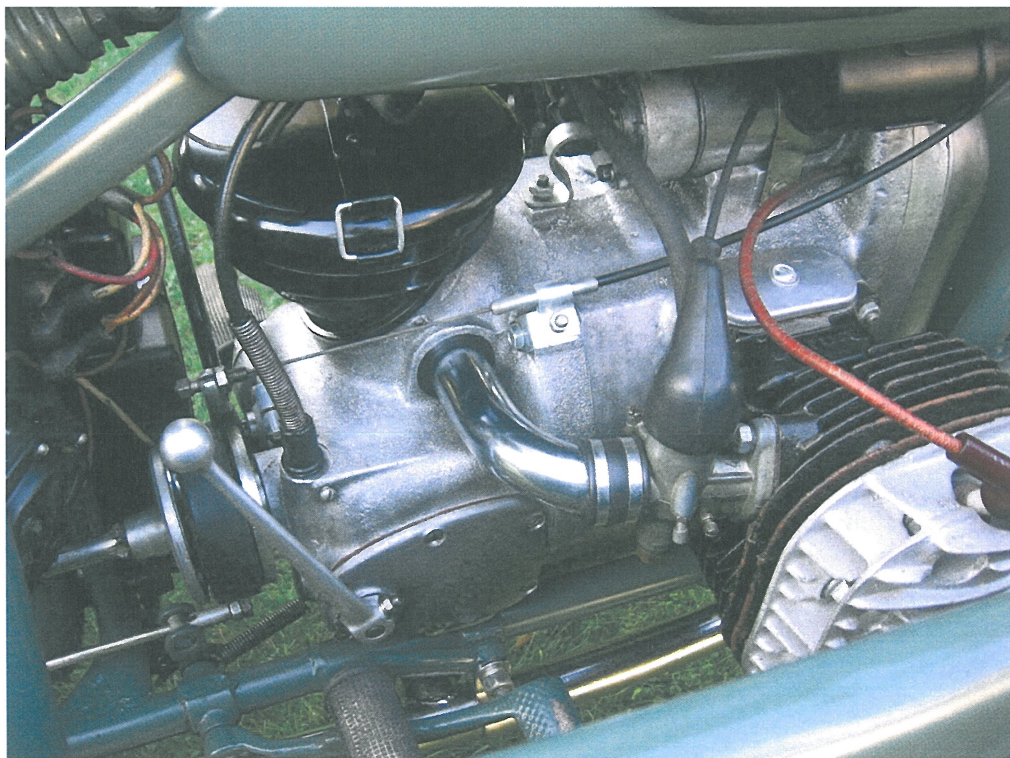
Diagonaalvaade tagaosale ja paremale küljele

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	

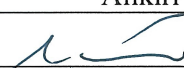

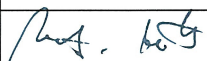
Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehno seisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade mootorile ühelt küljelt



Vaade mootorile teiselt küljelt

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	

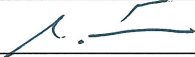


Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.



Vaade sõiduki juhtimisseadmetele



Vaade sõiduki istme(te)le

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.

<p>Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina).</p>
<p>Külgkorv on hästi restaureeritud. Istmed, põrandarestid ja trafaretiga kirjad korvil õigesti tehtud – tabatud tehase originaaltase!</p>

<p>Otsus</p>
<p>Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks.</p>

Vanasõiduki originaalsus	98 %
--------------------------	------

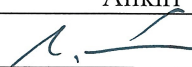


Akti väljaandmise kuupäev	03.06.2011
---------------------------	------------

Akti kehtivuse tähtaeg	03.06.2023
------------------------	------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoha aadress, indeks	Telefon

Käesolevaga **luban** sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaal-museumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

.....
Allkiri

Tunnustamise teostaja nimi	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Märt Karu		20.04.2011	Mati Kits
Tony Laan		20.04.2011	

Käesolev akt on välja antud teede- ja sideministri 18.05.01 määruse nr 50 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundile ja varustusele esitatavad nõuded» ja majandus- ja kommunikatsiooniministri 10.08.04 määruse nr 170 «Mootorsõiduki ja selle haagise tehnoseisundi kontrollimise eeskiri» alusel.